Trelleborg – Rydsgårds banan

Stationer längs sträckan var Trelleborg, Gislöv, Simlinge, Södra Åby, Vallby, Stora Beddinge, Tofthög, Skivarp, Tånebro och Rydsgård

Två olika bolag byggde banan i två etapper. Sträckan mellan Trelleborg och Klagstorp byggdes av **Malmö-Trelleborgs Järnvägsbolag** efter beslut 1886. Första sträckan öppnades 7 november 1890 mellan Trelleborg och Södra Åby, fortsättningen till Klagstorp öppnades 16 december samma år.

På uppdrag av A**ktiebolaget Trelleborg – Rydsgårds Järnväg,** ritade Greve Posse och gjorde kostnadsförslag samt byggde sträckan mellan Klagstorp och Rydsgård. Banan öppnades 20 april 1895.

Staten tog över sträckan Trelleborg - Rydsgård 1 juli 1943. **Statens Järnvägar** drev persontrafiken fram till 3 juni 1956 och därefter en del godstrafik.

Stationshusen längs banan skiljer sig åt. På sträckan Trelleborg – Klagstorp var stationshusen putsade, mellan Klagstorp och Rydsgård var de tegelhus.

Järnvägsbyggnader i Malmöhus län rapport från en inventering 1978







