

Stora Beddinge efter järnvägens tillkomst

I början av 1900 talet bestod byn i huvudsak av gårdar som blivit kvar i byn efter enskifte.

Det var Brunsbo, Ivarsfält, Sjöslätt, Pålsro, Nils Anders och Ängslätt.

Pålsro, Ängslätt och Nils Anders hade alla halmtak och var kringbyggda gårdar med port.

Brunsbo hade fått sitt namn från Nils Brun som ägde gården i slutet av 1800-talet. Till Brunsbo hörde även en arbetarbostad.

Längst i söder ligger Sjöslätt med arbetarbostad uppdelad i två lägenheter. Denna gård är den nyaste eftersom den gamla brann ner i slutet på 1800-talet.

Ivarsfält, mitt emot Sjöslätt, på andra sidan om Brunsbovägen, är en gammal släktgård.

Pålsro ligger norr om Sjöslätt. Väster gård som låg väster om vägen mot Lilla Beddinge revs på 1960-talet.

Nils Anders är också en gammal släktgård som ligger längst i norr mitt emot f.d. Lindéns affär.

Efter att järnvägen kom till byn började hantverkarna komma för att bygga upp ett levande samhälle. Bland det första som byggdes var poststationen (villa Freja) där senare även telestationen var inhytt på andra våningen.

Företagare i Stora Beddinge by på 1950-talet

Sadelmakare: Henning Zaar

Smed: Folke Öman

Murare: Hans Mattsson, medhjälpare Elof Nilsson, hantlangare Emil From, senare sonen Sven

Snickare: Bror Thulin, medhjälpare Göte Jönsson

Byggmästare: Oskar Svensson, medhjälpare Sven Sandberg

Målare: Folke Jakobsson, medhjälpare Knut Tell

Skomakare: Anders Södergren

Slaktare: Gösta Jönsson

Snickeriet: Hans Nilsson

Livsmedelsaffär: Koperativa Handelsföreningen

Järn- & Livsmedelsaffär: Olof Lindén

Bank: Vemmenhögs härads Sparbank

Café: Hugo Jönsson

Sömmerska: Maja Larsson

Trä och Spannmålsfirma: Tage Frej

Poststation: Elsa Frej

Telefonstation: Elsa Frej

Herrfrisör: Ernst Olsson

Damfrisör: Astrid Andersson, Gulli Bjurström

Taxi: Julius Jeppsson

Lastbilsåkeri: Gösta Mårtensson

Sjuksköterska: Ingegärd Söderberg

Banvaktare: Ida Persson

Av: Lars-Erik Larsson